



**WORLDWIDE PARTNER
OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY**

www.motor-marketing.com

LA MARCA PREMIUM DE

bluechem GROUP



- ✓ Automoción
- ✓ Motociclismo
- ✓ Náutica
- ✓ Vehículo industrial
- ✓ Industria

Catálogo general

 **QUALITY MADE IN GERMANY**



PRO-TEC, la marca PREMIUM del grupo internacional "bluechem-GROUP" lleva una larga trayectoria en el mercado internacional de la automoción con más de 30 años de experiencia y tiene representación en más de 120 países de los 5 continentes.



PRODUCCIÓN

Su fabricación en Leutenberg, Alemania cuenta con certificaciones de gestión de calidad al más alto nivel ISO 9001:2015 y gestión medioambiental ISO 14001:2015. Muchos de sus productos están aprobados por el instituto "TÜV de Thüringen Alemania", "DEKRA AUTOMOBIL GmbH" por su calidad y eficacia de actuación. Y también cuentan con certificación "Made in Germany" del "TÜV NORD GmbH".

MADE IN GERMANY Certificado de origen

Además de precio y calidad en un producto, su origen juega un papel cada vez más importante. Productos "Made in Germany" Tienen una excelente reputación en el mercado internacional que destacan por su credibilidad, funcionalidad y precisión. Esto es cierto especialmente para productos de la industria automotriz. Nuestra fábrica fue la primera compañía química en Alemania, cuyos productos recibieron el certificado de "Made in Germany".

El certificado garantiza que al menos el 50% de los materiales de los productos son del país de origen. La supervisión realizada por el TÜV NORD CERT GmbH certificó un valor añadido mayor al 70% en Alemania. Con este resultado la Compañía CTP GmbH se destaca del resto de empresas Alemanas en este mercado.

NUESTRA FILOSOFÍA

¡Creamos armonía entre el automóvil y el medio ambiente!

La filosofía de servicio de nuestra empresa no se limita solamente a la comercialización de productos, sino también a asesorar con una sólida asistencia técnica y seguimiento en los puntos finales de su comercialización proporcionando instrumentos de marketing para dar una completa orientación con gran éxito para todas las partes.

Enfatizamos los puntos prioritarios de nuestro servicio para:

- Evitar reclamaciones de sus clientes.
- Brindar más y mejores servicios alternativos.
- Recuperar la confianza de sus clientes.
- Respetar el medio ambiente.

Nuestro objetivo:

¡Profesionales y clientes finales totalmente satisfechos!

PRODUCTOS OEM (recambio original)

bluechemGROUP colabora activamente con importantes marcas de fabricantes e importadores de la automoción en todo el mundo, cooperando en la búsqueda de soluciones a determinadas incidencias.

EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA

El desarrollo de los productos está orientado a proteger los motores y el medio ambiente, basándose en niveles de alta calidad. Con el pasar de los años, el desarrollo y la investigación de los productos PRO-TEC han ido evolucionando continuamente de acuerdo a como van cambiando las nuevas tecnologías en los motores de nueva generación.

PRODUCTOS PROBADOS EN MOTORES DE COMPETICIÓN

Nuestras Ventajas:

- Tecnología con más de 30 años de experiencia.
- Tecnologías desarrolladas internamente en colaboración con fabricantes de la industria automotriz.
- Fabricación propia con certificación de calidad ISO 9001:2015.
- Fabricación propia con certificación medioambiental ISO 14001:2015.
- Productos "Made in Germany" certificados por el TÜV Nord.
- Productos certificados por el TÜV Thüringen por su calidad y eficacia.
- Asesoramiento personalizado en los puntos de venta.
- Departamento de investigación y desarrollo propio con laboratorio interno.
- Centros mundiales de investigación, desarrollo y formación.
- Cooperación con conocidos fabricantes de la industria automotriz.
- Productos OEM desarrollados para recambio original de fabricante.
- Productos probados en competición ADAC, Rally y Fórmula 1.



PROBADOS, CERTIFICADOS, PATENTADOS

Los certificados influyen en la decisión de compra.

Una calidad excelente y una utilidad comprobada son argumentos importantes para muchos clientes. Su comportamiento de compra predominante determina si un producto puede permanecer con éxito en el mercado a largo plazo.

Productos con certificados TÜV aumentan la confianza del cliente, puesto que la certificación es realizada por un instituto independiente. Además los certificados TÜV influyen positivamente tanto en la imagen de una empresa como así también en los productos y servicios que han sido probados según estrictos procedimientos oficiales.



Limpieza del aire acondicionado: Elimina y desinfecta gérmenes y bacterias fácilmente

PRODUCTOS PROFESIONALES PRO-TEC

Nuestra amplia línea de productos se compone de tratamientos fabricados con el más alto nivel de calidad y eficacia, respetuosos con el medio ambiente y están destinados a la limpieza, conservación y mantenimiento de:

- Sistemas de alimentación de combustible, autogas y admisión aire
- Sistemas de aceite y lubricación
- Transmisiones manuales, automáticas y dirección asistida
- Sistemas de refrigeración, frenos y embragues
- Sistemas de motores híbridos
- Sistemas de aire acondicionado
- Sistemas hidráulicos
- Aerosoles técnicos de mantenimiento

Los productos están destinados principalmente a talleres y empresas especializadas.

Nuestros clientes son los talleres, concesionarios de automóviles, empresas de transporte, empresas de autobuses, astilleros, industria, flotas de vehículos, instituciones y organismos públicos.

Productos para la limpieza y protección de la transmisión y dirección asistida

Aerosoles para la limpieza del sistema de admisión de aire y EGR

Productos para la limpieza y protección del sistema de engrase del motor

Productos para limpiar y proteger con eficacia todo el sistema de refrigeración



Tratamientos repelentes de lluvia y
recambios de escobillas profesionales

Tratamientos específicos para la limpieza del
sistema de combustible e inyección

Productos para una limpieza
completa del sistema de escape,
CAT. y DPF

Aerosoles técnicos para limpieza y
mantenimiento de frenos



ÍNDICE DEL CATÁLOGO

■	Motor - Limpieza y Protección	6-7
■	Sistema Diesel	8-9
■	Sistema Gasolina	10
■	Sistema - Autogas GLP	11
■	Híbridos - Ecopower	12
■	Sistema Admisión Aire	13 - 14
■	Sistema Escape - Cat. - DPF	14 - 15
■	Transmisiones - Dirección Asistida	16
■	Sistema Refrigeración	17
■	Climatización - Aerosoles Técnicos	18
■	Aerosoles Técnicos	19
■	Nano-tecnología y varios	20
■	Motociclismo	21
■	Material publicitario	22
■	Equipamiento Técnico	23





MOTOR

LIMPIEZA



EF Limpieza Interna de Motor | Engine Flush

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

- Elimina de forma molecular todas las suciedades del sistema de engrase. (Aceite nuevo y limpio en un motor limpio)
- Aumenta la compresión del motor y mejora el rendimiento.
- Protección extrema anti-fricción durante la limpieza.
- Optimiza el consumo de aceite y combustible.
- Reduce el desgaste de todos los componentes y alarga la vida del catalizador.
- Recomendado para optimizar la revisión periódica, para alargar la vida del turbo.

Aplicación: Para todo tipo de motores Gasolina, Diesel, cajas de cambio manuales y diferenciales, como así también motores que funcionen con biodiesel y combustibles vegetales.

Utilización: En cada servicio de mantenimiento agregar al aceite usado, dejar funcionar el motor durante 5 a 10 minutos, cambiar aceite y filtro según el fabricante.

Turismos: 375 ml. son suficientes hasta 6 L. de aceite.

Vehículo Industrial y caja de cambio manual: utilizar 75ml por litro de aceite.



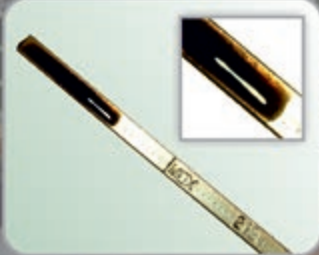
EF PRO-TEC es compatible con motores que utilizan sistemas de distribución variable de válvulas, así como también con los que tienen correas de distribución bañadas en aceite.

Contenido	200 ml	375 ml	1 lt	5 lt
Nº Art.	P3001	P1001	P1009	P1002

LIMPIEZA INTERNA DE MOTOR

Un servicio imprescindible para todo tipo de vehículo de última generación.

SIN LIMPIEZA



Control del nivel de aceite



Bujías



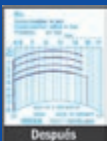
Segmentos y pistones

CON LIMPIEZA



Antes

Después de una limpieza interna de motor con EF, mejora y estabiliza la compresión en los cuatro cilindros.



Después

En todo motor ya sea a Gasolina o Diesel de nueva generación, se van formando suciedades y residuos de contaminación debido a las diferentes condiciones de funcionamiento del mismo.

Básicamente estas contaminaciones se deben a la combinación de varios factores, como por ejemplo: las elevadas exigencias de los motores de hoy en día. Podemos nombrar: arranques y frenadas frecuentes en ciudad, atascos, temperaturas inadecuadas de

funcionamiento del motor debido a trayectos cortos, vehículos con motores más potentes pero con la misma cilindrada y que los cambios de aceite son cada vez más espaciados en el tiempo.

La contaminación en el motor provoca una pérdida de rendimiento, aumento de consumos de combustible y aceite, mayor desgaste, aumento de los gases contaminantes de escape y averías en el catalizador, filtros anti-contaminación DPF y en el turbo.



PROTECCIÓN



NEPS Nano Protección Anti-Fricción Motor | Nano Engine Protect & Seal

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Formulación especial Nano-tecnológica y con bajo contenido de fosfatos y cenizas (Low saps) Crea una película de alta protección contra el desgaste en todas las superficies internas del motor o sistema en cuestión; p. ej.: Cáster, cajas de cambio manual y automáticas, diferenciales, grupos hidráulicos, etc.

Propiedades: • Elevada protección Nano contra el desgaste. • Lubricación inmediata en el arranque en frío. • Notable reducción de ruidos en motor, cambios y diferenciales. • Notable aumento del rendimiento del motor. • Mayor vida de los componentes de motor. • Excelente lubricación en condiciones de emergencia. • Mantiene retenes y juntas bien



Elevado desgaste sin tratamiento NEPS.

Con el tratamiento NEPS se forma una barrera de alta protección contra el desgaste en el motor.

lubricadas y elásticas.

Aplicación: Para todo tipo de motores a gasolina y diesel, ya sean Common-rail o Inyector-bomba, recomendado para motores con turbo, catalizador y filtro de partículas. **Utilización:** Agregar directamente al aceite de motor. Se recomienda realizar antes una limpieza del circuito con **Engine Flush**.

Turismos: Suficiente hasta 6 Litros de aceite. **Cajas de cambio, diferenciales:** reemplazar con no más de un 10%



Contenido	375 ml	1 lt	5 lt
N° Art.	P9201	P9209	P9202



OB Potenciador de motor | Oil Booster

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Optimizado para su utilización en vehículos con filtros anti-partículas (FAP) y tiene un reducido contenido de fosfatos, libre de cenizas (Low saps) y de metales pesados.

• Protección extrema EP anti-desgaste y antifricción. • Reduce el consumo de aceite y combustible. • Suaviza ruidos en motor, taqués, cambios y diferenciales. • Protege y revitaliza retenes y juntas. • Neutraliza los ácidos en el motor y evita la formación de lodos. • Reduce la formación de gases y humos. • Aumenta el rendimiento del motor.

Aplicación: Apropriado para todas las calidades de aceites, para motores a gasolina y diesel, cajas de cambio manual y diferenciales.

Utilización: Agregar directamente al aceite de motor. Se recomienda realizar

antes una limpieza del circuito con **PRO-TEC Engine Flush**.

Turismos: 375 ml son suficientes hasta 8 L. de aceite.

Cajas de cambio, diferenciales: reemplazar con no más de un 10% **Vehículo Industrial:** utilizar 50ml por litro de aceite.

Contenido	375 ml	1 lt	5 lt
N° Art.	P1301	P1309	P1302



OAS Oil Anti Humos | Oil Anti Smoke

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Para vehículos con mucho desgaste y consumo de aceite

Propiedades: • Innovadora formulación de este tratamiento especialmente indicado para todo tipo de motores a gasolina, gas y diesel que presenten un elevado consumo de aceite de motor. • Garantiza una óptima lubricación de todas las partes en movimiento. • Su alta viscosidad evita que el aceite penetre en la cámara de combustión, reduciendo los humos.

Ventajas: Combustión más limpia y eficaz, con reducción de consumo de aceite, reducción de humos, mínimo desgaste, mantiene la viscosidad y previene la oxidación del aceite.

Aplicación: Recomendado para todo tipo de motores a gasolina y diesel. Compatible con todo tipo de aceites de motor.

Utilización: Agregar directamente al aceite de motor. Para mejores resultados se recomienda realizar antes una limpieza interna de motor con **PRO-TEC Engine Flush**.

Dosificación: 375 ml son suficientes para 6 litros de aceite de motor.

Contenido	375 ml
N° Art.	P2111



HLC Taqués Hidráulicos | Hydraulic Lifter Care

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Para ruidos en los taqués hidráulicos

Propiedades: • Limpia de forma efectiva los empujadores hidráulicos eliminando los ruidos característicos de taqués. • Sus componentes de alta eficiencia del tratamiento garantizan un funcionamiento óptimo y seguro de los taqués hidráulicos, menor desgaste y un confortable arranque en frío del motor. • Evita la formación de lodos.

Aplicación: Recomendado para todo tipo de motores a gasolina y diesel.

Utilización: Agregar directamente al aceite nuevo.

Dosificación: 375 ml son suficientes para 5 litros de aceite de motor. Compatible con todo tipo de aceites de motor.

Contenido	375 ml
N° Art.	P2131

SELLADOR



EOSL Supresor fugas de aceite motor | Engine Oil Stop Leak

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Para motores con pérdidas de aceite por juntas y retenes.

Propiedades: • Una combinación de innovadoras y activas sustancias para suprimir rápidamente las pérdidas de aceite en motores de gasolina, gas y diesel. • Reduce el desgaste y la fricción. • Todos los retenes y juntas de goma son regeneradas y se mantienen elásticas. • Mantiene la viscosidad estable. • Previene la oxidación del aceite.

Aplicación: Para todo sistema cerrado de lubricación como motores a gasolina y diesel, cajas de cambio y diferenciales.

Compatible con todo tipo de aceites de motor.

Utilización: Agregar directamente al aceite en uso o nuevo después de cada cambio de aceite. Recomendamos realizar antes una limpieza del circuito con **PRO-TEC Engine Flush**.

Dosificación: 375 ml son suficientes para 5 litros de aceite de motor.

Contenido	375 ml
N° Art.	P2121



SISTEMA COMBUSTIBLE DIESEL

LIMPIEZA



CRDSC Limpieza y Protección Common-Rail | Common Rail Diesel System Cleaner & Protect

DIESEL

Limpiador desarrollado con la más alta tecnología para afrontar las nuevas exigencias de los motores diesel de nueva generación. Compatible con FAP y DPF y mezclas de combustibles con Biodiesel.

Propiedades:

- Elimina y evita la formación de sedimentos y suciedades contaminantes en todo el sistema de combustible
- Asegura una perfecta atomización y un mejor rendimiento en la combustión del combustible.
- Garantiza una mejor lubricación de todo el sistema de alimentación y especialmente la bomba de alta presión y los inyectores.
- Elimina las peligrosas gotas de agua y absorbe la humedad que se forma en el combustible evitando incidencias de fallos.
- Evita la formación de microorganismos en el gasóleo y mejora su estabilidad para su almacenamiento.



Utilización: Agregar directamente al sistema diesel, al filtro de gasoil ó utilizar con equipo de limpieza especial de inyección PRO-TEC.

Turismos: 375 ml. son suficientes para hasta 80 litros de combustible. (Recomendado cada 10.000km. ó una vez al año)

Vehículo Industrial: Realizar limpieza con una relación superior al 1% (1 litro por 100 litros de combustible)

Supera el Test de BOSCH HFRR DIN EN ISO 12156-1 (Mejora más de un 50%).

Contenido	375 ml	1 lt	5 lt
Nº Art.	P2101	P2109	P2102



DSSC Super Limpieza Sistema Diesel | Diesel System Super Clean

DIESEL

Limpia el sistema de alimentación y reduce las emisiones de humo negro. Es un limpiador de alta efectividad para todo tipo de motores Diesel optimizado para ser utilizado en los vehículos con filtros de partículas de escape DPF y FAP, dado que no contiene cenizas en su composición.

Propiedades:

- Disuelve lacas, barnices y suciedades de todo el sistema de alimentación desde el depósito hasta la cámara de combustión y catalizador.
- Mejora la pulverización del combustible y el arranque en frío.
- Lubrica y protege el sistema de alimentación y área superior del cilindro con sus componentes de extrema presión.
- Mejora la estabilidad del gasóleo para su almacenaje.

Aplicación: Para todo tipo de motores Diesel, Common-Rail, Inyector-Bomba, TDI con catalizador, turbo, sistemas FAP y DPF.

Utilización: En cada servicio de mantenimiento agregar al sistema de combustible Diesel sin importar la cantidad presente en el mismo, directamente al filtro de gasoil ó utilizar con equipo de limpieza de inyección PRO-TEC.

Turismos: 375 ml. son suficientes para hasta 80 litros de combustible. (Recomendado cada 10.000km.)

Vehículo Industrial: Realizar limpieza con una relación superior al 1% (1 litro por 100 litros de combustible)

Contenido	375 ml	1 lt	5 lt	20 lt
Nº Art.	P1241	P1249	P1242	P1248

PROTECCIÓN



DOC Limpiador Orgánico Diesel (Antibactericida sin Biocidas) | DOC Diesel Organic Cleaner

DIESEL

Producto concentrado de alto rendimiento basado en surfactantes especiales para la prevención de la formación de bacterias, levaduras, algas y hongos en los combustibles diesel, que causan la formación de lodos y descomposición en el depósito de gasóleo. La base de la vida de estos microorganismos se evita con la utilización de forma preventiva. De esta manera se evita el bloqueo del filtro de combustible.

Ventajas:

- Previene bacterias, levaduras, algas y hongos.
- Previene la obstrucción del filtro de combustible.
- Mejora el rendimiento del arranque en frío.
- Combustión limpia y potente.
- Mejora el rendimiento del motor.
- Limpia el sistema de combustible y el filtro.
- Protege contra la corrosión.

Aplicación: Todos los motores diesel, además del depósito de combustible. También es ideal para biodiesel. Especialmente recomendado para tanques de almacenamiento, embarcaciones, maquinaria agrícola y vehículos recreativos.

Utilización: Regularmente agregar cada 3-4 meses al sistema diesel. Especialmente recomendado antes de un almacenamiento estacional de vehículos. En caso de una contaminación acentuada del combustible diesel, ¡es necesario limpiar el tanque y el sistema de combustible en cualquier caso!

Turismos: 375 ml son suficientes para 80 litros de diesel. Proporción de mezcla 1:200

Contenido	375 ml
Nº Art.	P1293



DAS Diesel Anti Humos | Diesel Anti Smoke

DIESEL

• Reduce drásticamente las emisiones de humo y hollín en todo tipo de motores diesel móviles como estacionarios. • Aumenta el índice cetanos al combustible diesel y mejora su comportamiento en el arranque en frío. • Garantiza una óptima lubricación de todos los componentes en movimiento del sistema de alimentación garantizando una combustión limpia y eficiente. • Protege todo el sistema contra la corrosión.

Aplicación: Para todo tipo de motores diesel con turbo, catalizador y filtro de partículas FAP. Compatible para combustibles Diesel y mezclas de diesel con biodiesel.

Utilización: Agregar al depósito de combustible preferiblemente antes de repostar.

Dosificación: 150 ml. son suficientes para aprox. 50 litros de combustible.

Contenido	150 ml
Nº Art.	P2151

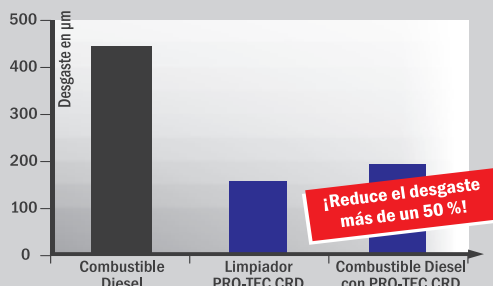


¿Por qué confiar en nuestros tratamientos?

El rendimiento de nuestros tratamientos Diesel ha superado en todo momento las pruebas HFRR BOSCH DIN EN ISO 12156-1 que se realizaron en el laboratorio ASG Analytic con los siguientes resultados:

Óptimas características contra el desgaste; mejorando en más de un 50% el nivel del combustible diesel DIN 51606. Reducción de las exigencias termodinámicas en las bombas de alta presión, inyectores-Bomba y toberas. Como consecuencia, mayor duración de todos los componentes del sistema combustible.

Test de desgaste HFRR, Fuente: Laboratorio ASG Analytik



GFD Guard Fill Diesel

DIESEL

Optimiza La calidad y lubricación del combustible elevando el nivel de cetanos. Reduce la formación de residuos de carbonilla en válvulas y cámara de combustión.

- Mejora la combustión y las emisiones de gases contaminantes. • Reduce en un 3% el consumo de combustible y reduce un 35% las emisiones.
- Elimina humedad y agua condensada del sistema de alimentación.
- Compatible para combustibles que contengan mezclas de gasoil y biodiesel.

Utilización: Agregar directamente al depósito de combustible.

Dosificación: 75ml. son suficientes para aprox. 80 litros de combustible.

Contenido	75 ml
Nº Art.	P1270

DAG Acondicionador Diesel Anti Gel | Diesel Conditioner & Anti-Gel

DIESEL

Tratamiento anti-gel de alto rendimiento para mejorar la fluidez a bajas temperaturas. Para todo tipo de motores Diesel, Common-Rail, Inyector-Bomba, TDI especialmente recomendado en vehículos con filtros de partículas de escape.

- Propiedades:**
- Reduce el punto de congelación del gasoil hasta -33°C.
 - Evita las obstrucciones de los conductos y filtros de gasoil, debido al aumento de viscosidad y la formación de parafinas y cristales por bajas temperaturas.
 - Mejora la pulverización del combustible y el arranque en frío.
 - Evita la formación de microorganismos en el gasóleo.
 - Ayuda a mejorar la lubricación de todas las partes en movimiento del sistema Diesel.

Utilización: Agregar al depósito de combustible preferiblemente antes de repostar a una temperatura por encima de -5%

Dosificación: según referencia y concentración.

1:200 375 ml. son suficientes para aprox. 80 litros de combustible.
1:1000 1 lt. de producto en 1000 lt. de combustible.

Contenido	375 ml
Nº Art. (1:200)	P2001

Contenido	75 ml (DAF)	1 lt	5 lt
Nº Art. (1:1000)	P2023	P2010	P2014

++++ Producto de utilización sólo para usuarios con utilización profesional. +++++

DAB Diesel Anti-Bacteria 1:1000

DIESEL

Desinfección de todo equipo con depósito de combustible Diesel.

Tratamiento concentrado de alta efectividad para prevención y desinfección de todo el sistema de alimentación de sistemas Diesel. Elimina bacterias, hongos, algas y todo tipo de microorganismos y previene su nueva formación. Evita así las obstrucciones de los filtros de combustible.

Utilización: Cada 3 - 4 meses agregar a los depósitos de combustible gasóleo

en una relación 1:1000. Preferiblemente antes de repostar.

Dosificación: 1 litro alcanzan para 1000 L. de combustible.

Contenido	1 lt	5 lt
Nº Art.	P1239	P1232

Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.

RENDIMIENTO

CB Optimizador de Cetano | Cetane Booster

DIESEL

Aumenta el índice de cetanos del combustible diesel. Especialmente indicado en combustibles de mala calidad. Compatible con todo tipo de motor diesel con o sin turbo, Common Rail, Inyector bomba, FAP, DPF, etc.

Propiedades:

- Aumenta el índice de cetanos del combustible en 5 puntos dependiendo de la calidad del mismo.
- Optimiza el proceso de combustión y el arranque en frío.
- Elimina el picado de motor y aumento de temperatura debido al bajo índice de cetanos.
- Mayor potencia y rendimiento.



- Protege contra el desgaste y la fricción.
- Reduce la formación de hollín y emisiones de humo.

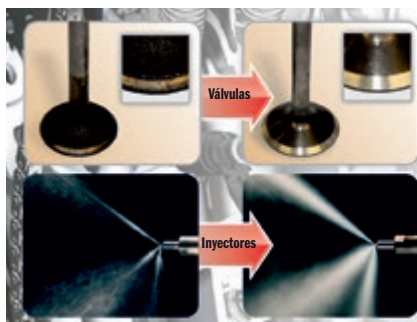
Utilización: Agregar al depósito de combustible preferiblemente antes de repostar.

Dosificación: 375 ml. son suficientes para aprox. 80 litros de combustible.

Contenido	375 ml
Nº Art.	P2181



SISTEMA COMBUSTIBLE GASOLINA



Los sistemas modernos de alimentación de combustible se fabrican cada vez con menos tolerancia y elevadas presiones de trabajo. Debido a las diferentes calidades de combustible y formas de conducir, ya sea en ciudad o en carretera, es inevitable la formación de sedimentos, humedad y corrosión.

Esto se traduce en aumento de CO, HC, factor Lambda, tirones, picado de y aumento del consumo de combustible. Nuestros tratamientos de combustible están especialmente concebidos para eliminar todas estas contaminaciones, lubricando y manteniendo la fiabilidad del motor con una conducción económica, segura y confortable.

LIMPIEZA



FLC Limpieza Sistema Gasolina | Fuel Line Cleaner

GASOLINA

Limpia, lubrica el sistema de alimentación y reduce las emisiones de los gases de escape.

Propiedades:

- Disuelve lacas, barnices y suciedades de todo el sistema de alimentación desde el depósito hasta la cámara de combustión y catalizador.
- Elimina excesos de carbonilla y sedimentos en todo el área superior del cilindro.
- Lubrica y protege el sistema de alimentación y área superior del cilindro.
- Elimina el agua y la humedad de todo el sistema de alimentación.



Aplicación: Para todo tipo de motores a Gasolina, con o sin catalizador o turbo.

Utilización: En cada servicio de mantenimiento agregar al sistema de combustible gasolina sin importar la cantidad presente en el mismo, ó utilizar puro con equipo de limpieza de inyección PRO-TEC.

Turismos: 375 ml. son suficientes para hasta 80 litros de combustible. (Recomendado cada 10.000km.)

Contenido	200 ml	375 ml	1 lt	5 lt
Nº Art.	P3011	P1101	P1109	P1102



VIC Limpiador de válvulas e inyección | Valve & Injection Cleaner

GASOLINA

Limpiador de válvulas e inyección.

Propiedades:

- Mejora el rendimiento del motor.
- Elimina los depósitos de carbonilla en las válvulas, área de admisión y en todo el área de la cámara de combustión.
- Elimina los depósitos de todo el sistema de inyección de combustible.
- Asegura una combustión limpia y potente.
- Optimiza los valores de emisión de gases.
- Garantiza una óptima inyección y pulverización de combustible.
- Da una protección óptima del motor, aumenta la vida útil del mismo y asegura una marcha suave y confortable.

Aplicación: Para todo tipo de motores a Gasolina, con o sin catalizador o turbo.

Utilización: Añadir cada 3-4 meses en el sistema de combustible antes de llenar el depósito de gasolina ó utilizar puro con equipo de limpieza de inyección PRO-TEC.

Dosificación: Suficiente para tratar 80 litros de combustible.

Contenido	375 ml		Utilización con Clear Flow ver Pag. 23
Nº Art.	P2233		

PROTECCIÓN



GFP Guard Fill Gasolina | Guard Fill Petrol

GASOLINA

Propiedades:

- Optimiza la calidad y lubricación del combustible elevando el octanaje.
- Reduce la formación de residuos de carbonilla en válvulas y cámara de combustión.
- Mejora la combustión y la emisión de gases contaminantes.
- Reduce en un 3% el consumo de combustible y reduce un 35% las emisiones.
- Elimina humedad y agua condensada del sistema de alimentación.
- Compatible para combustibles que contengan etanol y metanol.

Aplicación: Compatible con todo tipo de motor a gasolina, con o sin catalizador o turbo.

Utilización: Agregar directamente al depósito de combustible en cada 2 o 3 llenados.

Dosificación: 75 ml. son suficientes para aprox. 80 litros de combustible.

Contenido	75 ml
Nº Art.	P1170

RENDIMIENTO



OCB Optimizador de Octanaje | Octane Booster

GASOLINA

Aumenta el índice de Octanos del combustible Gasolina. Especialmente indicado motores de competición ó para combustibles de baja calidad.

Propiedades:

- Mayor respuesta y rendimiento.
- Aumenta el índice ROZ de octanaje de la gasolina en 5 puntos dependiendo de la calidad del mismo.
- Elimina el picado de motor y aumento de temperatura debido al bajo índice de Octanos.
- Optimiza el proceso de combustión y el arranque en frío.
- Protege contra la fricción y el desgaste.

Aplicación: Compatible con todo tipo de motor a gasolina, con o sin catalizador o turbo

Utilización: Agregar al depósito de combustible preferiblemente antes de repostar.

Dosificación: 375 ml. son suficientes para aprox. 80 litros de combustible. Cada 3-4 meses antes de un viaje largo.

Contenido	375 ml
Nº Art.	P2191



LIMPIEZA



GLP Limpieza y Protección Gas | LPG System Clean & Protect

GASOLINA

AUTOGAS

Este producto está formulado para todos los motores alimentados con GLP y GNC.

- Reduce drásticamente el desgaste.
- Proporciona óptima protección contra el picado de válvulas.
- Elimina el agua por condensación y protege todo el sistema de alimentación GLP contra la oxidación.
- Impide la formación de residuos de combustión.
- Previene el envejecimiento del gas licuado por oxidación.

Utilización: Aplicar en el depósito de gas LPG regularmente cada 3 a 4 meses o cada 10.000 Km antes de repostar. Seguir las instrucciones: cuando el depósito de gas esté casi vacío, enroscar el adaptador a la entrada del depósito de gas, luego insertar la válvula del producto cabeza

abajo al extremo del adaptador, presionar la válvula durante 30 a 40 segundos hasta que se vacíe por completo el contenido en el tanque. Luego retirar el adaptador y seguidamente repostar como habitualmente. Recomendable utilizar en combinación con PRO-TEC Petrol System Cleaner LPG en el depósito de gasolina en vehículos Bi-fuel (GLP y Gasolina)

Dosificación: 120ml son suficientes para 50 litros de GLP

Contenido	120 ml
N° Art.	P1931



Adaptador para surtidor GLP | Fill-In Adapter

GASOLINA

AUTOGAS

Adaptador universal para la mayoría de sistemas de boquillas repostaje gas GLP.

Diámetro: 10, 12, 14 mm

Contenido	1 Und.
N° Art.	33352



GLP Limpieza Gasolina BI-FUEL | Petrol System Cleaner LPG

GASOLINA

AUTOGAS

Este producto está formulado para todos los motores alimentados con GLP y GNC

- Reduce drásticamente el desgaste.
- Previene el envejecimiento de la gasolina.
- Proporciona óptima protección contra el picado de válvulas.
- Elimina el agua por condensación y protege todo el sistema de alimentación GLP contra la oxidación.
- Impide la formación de residuos de combustión.
- Disuelve las pequeñas partículas de contaminación y resina de las cámaras de combustión y válvulas manteniendo un efecto de auto limpieza (Keep Clean Effect)
- Sus componentes lubricantes altamente activos garantizan una protección fiable de las válvulas contra desgaste y corrosión.
- El producto optimiza el consumo de combustible

y emisiones y aumenta la vida útil del motor. Su uso regular garantiza una estabilidad a largo plazo del combustible evitando el envejecimiento de la gasolina y la corrosión.

Utilización: Aplicar en el depósito de Gasolina regularmente cada 3 a 4 meses o cada 10.000 Km.

Dosificación: 375ml son suficientes para 80 litros de combustible

Contenido	375 ml
N° Art.	P1921

Sólo utilizando regularmente los tratamientos PRO-TEC se evitan tanto la formación de carbonilla como así también el desgaste en todos los componentes del sistema del motor tratado.





HÍBRIDO ECOPOWER



EF Limpieza Interna de Motor Híbrido | Engine Flush Hybrid

Elimina la suciedad operativa y la acumulación de lodos en todo el circuito de aceite y lubricante de los vehículos híbridos. Todos los residuos y la carbonización en los segmentos del pistón y en el área superior del cilindro se eliminan por completo. Neutraliza la formación de ácidos que dañan el motor. Esto permite una lubricación más eficiente en todos los componentes del motor de combustión interna de los vehículos híbridos, especialmente durante la fase de arranque en frío, en la que trabaja más frecuentemente el motor debido a su menor funcionamiento.

Esto permite reducir el consumo de combustible, mejorar el rendimiento del motor, reducir el desgaste de sus componentes y prolongar la vida útil del catalizador. Además, la Limpieza interna del motor Híbrido protege el

motor durante el proceso de limpieza con componentes de lubricación altamente efectivos.

Utilización: agregar al aceite usado, dejar funcionar el motor durante 10-15 minutos, cambiar el aceite y filtro según indicaciones del fabricante. Suficiente hasta 6 litros de aceite. Proporción 1:15.

Contenido	375 ml
Nº Art.	P6040



FLC Limpieza Sistema Gasolina Híbrido | Fuel Line Cleaner Hybrid

Para ser utilizado en todos los tipos de motores de gasolina con tecnología híbrida para eliminar contaminantes operacionales en todo el sistema de combustible.

LIMPIEZA: Área superior del cilindro, cámara de combustión, inyectores, válvulas de admisión, circuitos de combustible, etc.

OPTIMIZACIÓN: Restauración de las especificaciones originales del fabricante del vehículo.

PROTECCIÓN: Elimina la humedad y la condensación, protege contra el óxido y la corrosión, lubrica el área superior del cilindro, evita la descomposición de la gasolina.

Utilización: En cada servicio de mantenimiento, aplicar en el depósito de gasolina, sin importar la cantidad presente en el mismo. Suficiente hasta para 80 litros de gasolina.

Contenido	375 ml
Nº Art.	P6050



OXICAT Limpieza Sonda Lambda y Catalizador Híbrido | Oxygen Sensor & Catalytic Conv. Cleaner

Ha sido desarrollado para su uso en motores modernos de gasolina y diesel con tecnología híbrida, para eliminar eficazmente la contaminación operacional, barnices, gomas y residuos de carbón en todo el sistema de escape.

LIMPIEZA: Sistema de escape, sonda Lambda, turbocompresor, válvula ERG.

OPTIMIZACIÓN: Restauración de las especificaciones originales del fabricante.

PROTECCIÓN: El uso regular evita la re-contaminación, asegura un buen funcionamiento del catalizador/sonda Lambda.

Utilización: añadir OXICAT cada 3 meses al depósito de combustible antes de repostar. Mantener la proporción de mezcla 1:200. 375ml. para hasta 80 Litros de gasolina.

Contenido	375 ml
Nº Art.	P6060

PRO-TEC para un rendimiento óptimo del vehículo híbrido

La línea ECOPOWER aborda uno de los mayores problemas de los vehículos híbridos: la contaminación operativa en el motor de combustión. Dado que el motor térmico funciona de manera irregular, rara vez alcanza la temperatura óptima de funcionamiento, por lo que no funciona de manera óptima. Las consecuencias son la formación de carbonilla, condensación y lodos de aceite y la obstrucción de los sistemas de filtros y sensores, como son el catalizador y la sonda lambda. La consecuencia de esto, a su vez, es una pérdida constante de potencia, un consumo creciente de combustible y un empeoramiento constante de las emisiones de escape. La mejor manera de evitar estos problemas rápida y fácilmente es utilizar las soluciones

químicas para vehículos de la nueva línea de productos ECOPOWER. Los productos probados por TÜV eliminan de manera fácil y eficiente todas las áreas afectadas (circuito de aceite, sistema de combustible y sistema de escape) de la suciedad operativa. En particular, la aplicación preventiva de la línea ECOPOWER ha demostrado ser particularmente efectiva para mantener el mejor rendimiento del motor de combustión interna de los vehículos híbridos. ¡El uso regular de la gama ofrece una protección integral para proteger permanentemente el rendimiento del sistema híbrido!



Carbon X Descarbonizador en frío K1 + K2 | Carbon X Combustion Chamber Cleaner K1+K2

Sistema de limpieza de 2 componentes para realizar una descarbonización en frío de toda la cámara de combustión, válvula ERG, Turbo o colector de admisión.

Componente K1 (espuma de la limpieza) es una formulación de alto rendimiento especialmente desarrollada que disuelve y quita todas las contaminaciones operacionalmente causadas en la cámara de combustión de un motor. El producto quita residuos del carbón en el área de culata, particularmente en las válvulas, la corona del pistón, la carbonilla en la tapa de cilindros (culata) y en el área del primer segmento de pistón. También limpia los asientos de las válvulas de escape (si están abiertos). Los residuos en la válvula de EGR, el turbo y el sistema de admisión de aire (múltiple de admisión) también se eliminan con efectividad. Carbón X no ataca las juntas ni retenes y es compatible con todos los elementos del motor.

Componente K2 (neutralizador) causa una reacción química que licua la espuma de limpieza previamente introducida (K1) y restos de la contaminación disuelta. Con el extractor del carbón X (referencia N° 34142), la emulsión que resulta y los depósitos disueltos se pueden quitar con seguridad de la cámara de combustión. Puesto que K2 tiene en su composición lubricantes de extrema presión de alta calidad, carbón X protege el motor contra la alta fricción durante el proceso del arranque inicial (start-up), así previniendo el desgaste de los componentes mecánicos. Además, protege con eficacia todas las juntas y retenes.

Área de aplicación: Motores Diesel y Gasolina.

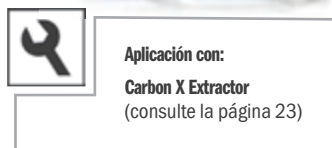
Cámara de combustión: Desmontar bujías o inyectores y aplicar el Componente K1 en cada cilindro. El producto aumenta su volumen y se introduce en los canales de admisión si las válvulas están abiertas. Tan pronto como la espuma salga de la abertura de acceso, pare el rociar y deje reaccionar la espuma unos 15 a-20 minutos. Después aplicar el Componente K2 abundantemente y déjelo reaccionar hasta que se disuelva la espuma (cerca de 4-5

Min.). En caso de necesidad, rocíe varias veces. Extraiga la emulsión resultante usando el extractor del carbón X (Ref.: 34142). Repita el procedimiento para residuos mayores. Después del proceso de la limpieza y antes de instalar los accesorios desmontados (bujías o inyectores), haga funcionar el motor de arranque 2-3 veces aproximadamente en vacío (10 segundos) para quitar cualquier residuo acumulado. Recomendamos que sobre aberturas (bujías o inyectores) estén cubiertas con un papel de la limpieza, que absorba los residuos expulsados y prevenir así la contaminación del compartimiento del motor. Utilizando una cámara fotográfica con sonda endoscópica (Referencia N° 34141) se pueden comprobar los efectos de la limpieza. Para un resultado óptimo de la limpieza, recomendamos una limpieza adicional del sistema de admisión con el producto PRO-TEC Triple X Ref.: N° P2241) para eliminar las contaminaciones residuales.

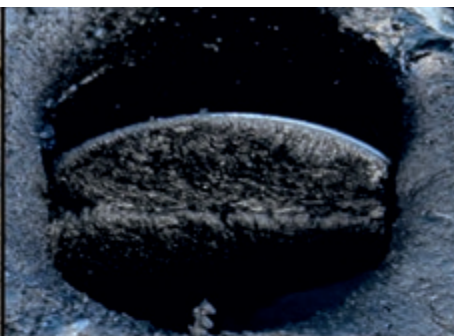
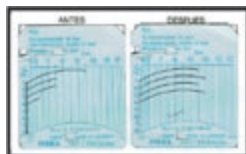
Válvula EGR, turbo y múltiple de admisión aire: El uso se puede realizar en el estado montado y desmontado. Esto depende de la accesibilidad. Desconecte los conductos de entrada y salida de la válvula de EGR, del turbo, o abra el múltiple admisión entre el del filtro de aire y la caja mariposa. Rocíe el componente de limpieza K1 en todas las áreas. Tan pronto como la espuma se escape de todas las aberturas de acceso, pare el rociar y déjela reaccionar durante aproximadamente 15-20 minutos. Disuelva la espuma de limpieza con K2. Para este propósito, aclare varias veces con el componente K2 la válvula de EGR, el turbo o los conductos de admisión. Después de montar las piezas se requiere un funcionamiento de prueba de por lo menos de 20 minutos.

Dosificación: 500 ml K1/ K2 para 4-8 cilindros (dependiendo de la capacidad del cilindro) o 2-4 válvulas EGR, turbocompresor o sistemas de admisión.

Contenido	K1	K2
N° Art.	P4650/1	P4650/2



TOOLS & EQUIPMENT
by bluechem GROUP



CarbonX - SERVICE

bluechem GROUP





SISTEMA ADMISIÓN AIRE Y COMBUSTIÓN



Triple X PLUS Limpiador de Admisión | Air Intake System Cleaner

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Nueva fórmula recomendado para todos motores Gasolina o Diesel con cualquier sistema de inyección y sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

Limpia profundamente desde el sistema de colectores de admisión incluyendo válvulas, cámara de combustión hasta el sistema de escape.

Ventajas:

- El motor funciona con más potencia y con más suavidad.
- Reduce el consumo de combustible.
- Reduce las emisiones contaminantes.

Utilización: Utilizar con equipo PRO-TEC Clear Flow en combinación con el adaptador -S ó también para utilizar con el equipo Applikator -Adapter.

Seguir Estrictamente las instrucciones de cada equipo. (Reemplaza las referencias P1973 y P1975)



Utilización con Clear Flow y Applikator ver Pag. 23

Contenido 375 ml

Nº Art. P2241



TBC Limpiador de Cuerpo de Admisión mariposa | Throttle Body Cleaner

GASOLINA

AUTOGAS

Limpiador de admisión sintético para eliminar de forma efectiva todo tipo de lacas, y barnices, depósitos de carbón, aceite y suciedad, que se acumulan sobre las mariposas de admisión, válvulas de ralentí y carburadores.

Propiedades:

- Reduce la contaminación y el consumo de combustible.
- Formula potenciada de probada eficacia.
- Disuelve la suciedad de forma molecular.
- Ayuda a desmontar inyectores atascados.
- Seca en segundos y no deja residuos.
- Muy fácil de usar.

Aplicación: Limpia cuerpos de mariposa, válvulas, y conductos en motores a gasolina

Utilización: Con el motor en funcionamiento y ligeramente acelerado (entre 1500 y 2000 rpm.), aplicar en la admisión en los lugares con sedimentos.

Precaución: NO ROCIAR SOBRE EL CAUDALÍMETRO o Medidor de masa de aire. Nota: Ideal para realizar en las revisiones periódicas junto con el Fuel Line Cleaner.

Contenido 500 ml (Con Válvula 360°)

Nº Art. P2803



DAPS Diesel Admisión Spray | Diesel Applicator Spray

DIESEL

Para limpiar los conductos de admisión y válvulas EGR.

Propiedades:

- Mejora el rendimiento de motor y del funcionamiento de la EGR.
- Reduce el consumo de combustible.
- Minimiza las emisiones de humos.
- Optimiza la revisión de mantenimiento.
- El motor funciona nuevamente suave y con más rendimiento.

Aplicación: Para todo tipo de motores Diesel, Common-Rail, Inyector-Bomba, TDI especialmente recomendado vehículos con filtros de partículas de escape.

Utilización: Aplicar en la admisión, en los lugares que se cree que haya sedimentos, con el motor en funcionamiento entre 2000 y 2500 rpm. (Ideal

con una persona manteniendo a 2500rpm, y otra persona aplicando el producto en la admisión cada 3 seg.). **Precaución:** dosificar con cuidado en función de la marcha del motor, evitando que se acumule demasiado limpiador sin quemarse.

NO ROCIAR SOBRE EL CAUDALÍMETRO ó medidor de masa de aire. Nota: Ideal para utilizar en revisiones periódicas junto con el Diesel System Cleaner ó el Common Rail Diesel System Cleaner.

Contenido 400 ml

Nº Art. P1911



SSS Super Arranque en Frío | Super Start Spray

DIESEL

GASOLINA

Facilita el arranque en los motores gasolina y diesel.

Aplicación: Para todo tipo de motores Diesel ó Gasolina.

Utilización: ¡Sacudir bien el producto antes de usar!

Rociar directamente en el filtro de aire / la manguera de succión y arrancar inmediatamente el motor. En motores de gasolina, pisar levemente el pedal del acelerador.

En motores diesel sin precalentamiento, arrancar a todo gas. Con temperaturas inferiores a cero, volver a aplicar el producto después del primer arranque.

Contenido 200 ml

Nº Art. P2991



SISTEMA ESCAPE CAT Y DPF



Sistema SCR Limpieza y Protección | SCR System Clean & Protect

DIESEL

Ingrediente activo para uso regular y preventivo en caso de problemas de contaminación de catalizadores SCR. La fórmula especialmente desarrollada limpia y protege de forma fiable los inyectores de urea sucios y los catalizadores SCR. Esto puede evitar pérdidas de rendimiento o trastornos en el motor.

Propiedades:

- Para uso en todos los motores con postratamiento de gases de escape SCR a partir de Euro 4.
- Optimiza el punto de congelación del fluido de urea (AdBlue®) incluso a altos grados de congelación.
- Mezclado con fluido de urea (AdBlue®).

Utilización: Llenar el dosificador presionando la botella. Añadir la cantidad dosificada directamente al depósito de urea. Utilizar regularmente al llenar el depósito de urea. Atención: ¡No rellenar el depósito de gasóleo! ¡SCRSC no es un aditivo para combustible y no debe mezclarse con combustible!

Dosificación: 20 ml. son suficientes para hasta 8 litros de AdBlue®.

Contenido 250 ml

Nº Art. P6400



OXICAT Limpieza Sonda Lambda y Catalizador | Oxygen Sensor & Catalytic Converter Cleaner

OXICAT es un poderoso limpiador de alta efectividad para eliminar sustancialmente los residuos de carbonilla y hollín de todo el sistema de escape, en especial zonas del catalizador, sonda Lambda, turbo y EGR.

Propiedades: • Elimina contaminaciones existentes. • Previene de la fuerte contaminación si es usado regularmente. • Aumenta la eficiencia de combustible. • Previene problemas en la gestión del motor debido a altos niveles de contaminación. • Optimiza el rendimiento del motor. • Asegura un buen funcionamiento del Catalizador / sensor de oxígeno.

Utilización: Añadir cada 3 meses en el depósito de combustible antes de repostar.

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Dosificación: 375ml. son suficientes para hasta 80 litros de combustible.

Contenido	375 ml
Nº Art.	P1180



DPFSC Super Activador p/ Filtros de Partículas | DPF Super Clean

DIESEL

Es un limpiador especial de alto rendimiento para ayuda a la regeneración de los filtros de partículas Diesel. ¡La manera más económica de preservar y limpiar el filtro de partículas Diesel DPF! Compatible con todo tipo de motores y combustibles Diesel. Recomendado para formas de conducción desfavorables (Uso en distancias cortas y conducción Stop & Go).

• Regenera el filtro de forma permanente y completa durante la conducción. • Sin montaje ni desinstalación del filtro, evita la regeneración forzada, sin indicaciones de averías. • Reduce la temperatura de combustión del hollín dentro del filtro de partículas. • Aumenta la vida del filtro de partículas evitando su obstrucción. • Previene la formación de carbón en la geometría

variable del turbo. • Reduce considerablemente el consumo de combustible.

Utilización: Agregar directamente al depósito de combustible antes de llenar. 375ml alcanzan para 60 a 80 L. de gasóleo. Uso recomendado: cada 3 meses o 3000km. **No sobre dosificar.** Agregar a un mínimo de 40 litros de combustible.

Contenido	375 ml	5 lt
Nº Art.	P6171	P6172



DPFFL Lavado de Filtro de Partículas | DPF Flushing Liquid

DIESEL

En caso de saturación total. La limpieza más completa.

Disuelve y elimina todas las partículas de hollín y carbón que obturan el filtro. Limpia cuidadosamente y sin inconvenientes todas las piezas de aluminio, magnesio, cinc, y cadmio.

El producto está especialmente recomendado para ser utilizado en los filtros de partículas Diesel de nueva generación.

Utilización: ¡Sacudir bien el producto antes de usar! Desmontar el filtro de partículas y sellar una de las aperturas con una cinta selladora. Llenar el filtro de partículas con el producto. Dejar actuar aprox. **10 horas**, sacudiendo el mismo de vez en cuando. Después del proceso de limpieza, aclarar el filtro

rociando el mismo con agua caliente. Instalar nuevamente el filtro de partículas, agregar **DPF Super Clean** y dar una vuelta de prueba durante al menos 20 min. En el caso que la centralita no realice la regeneración de forma automática, realizar una regeneración forzada con ayuda de una máquina de diagnosis.

Dosificación: 1- 3 Litros dependiendo del tamaño del Filtro.

Contenido	1 lt	5 lt	25 lt
Nº Art.	P6161	P6162	P6167



DPF-TGC DPF Top Gun Limpiador con Pistola | DPF Top Gun Cleaner

DIESEL

En caso de saturación elevada. Sin desmontar el DPF. No necesita neutralizador en el aclarado.

Disuelve y elimina todas las partículas de hollín y carbón que obturan el filtro sin necesidad de desmontarlo. Limpia cuidadosamente y sin inconvenientes todas las piezas de aluminio, magnesio, cinc y cadmio.

El producto está especialmente recomendado para ser utilizado en los filtros de partículas Diesel de nueva generación.

Utilización: Con la temperatura del DPF no muy caliente, introducir la sonda especial en algún orificio superior del DPF (sensor de presión o de temperatura) y rociar el producto en dirección hacia el filtro de partículas. Se puede utilizar en todo sistema cerrado con filtro de partículas diesel. Después de aproximadamente 15 a 20 minutos, recomponer el sistema y poner en marcha el motor a 2500 rpm para extraer el producto por el escape y evaporar los restos hasta que deje de echar humo. Controlar el nivel de aceite de motor

antes de la limpieza. En el caso de que el aceite esté diluido con gasóleo, realizar necesariamente el cambio de aceite. Dar una vuelta de prueba de 20 minutos. En el caso que la centralita no realice la regeneración de forma automática, realizar una regeneración forzada con ayuda de una máquina de diagnosis. Borrar averías y poner a 0 la masa de hollín. Agregar **DPF Super Clean** al depósito (con un mínimo de 40ltr. De gasoil).



Utilización con DPF Top Gun (Pag. 23)

Contenido	1 lt
Nº Art.	P6156



DCC Limpiador DPF y Catalizador | DPF/Catalyst Cleaner (Sin desmontar)

DIESEL

GASOLINA

• Disuelve y elimina la contaminación en el filtro de partículas diesel y del catalizador. • Limpieza sin desmontaje. • Evapora sin dejar residuos.

Utilización: Agitar bien el envase durante 1 minuto como mínimo antes de usar. Desmontar el sensor de temperatura, presión o cualquier forma de acceso en el DPF / catalizador e insertar la sonda a través de la apertura del sensor. Rociar el limpiador con la sonda insertada en el filtro de partículas / catalizador en intervalos de 5 segundos hasta que está relleno por completo de espuma. retirar la sonda, cerrar y recomponer el sistema como estaba originalmente. Durante la aplicación se disuelven los residuos y se dispersan en el filtro de partículas / catalizador.

Seguidamente realizar una regeneración utilizando la diagnosis del taller y borrar las averías. Finalmente realizar una prueba de conducción de

aproximadamente unos 20 minutos.

El limpiador de DPF y catalizador es aplicable a todos los sistemas cerrados de filtro de partículas. Comprobar el nivel de aceite antes de limpiarlo. Con disolución de gasoil en el aceite realizar obligatoriamente un cambio de aceite. Para una regeneración óptima del DPF/FAP después de la limpieza, recomendamos la utilización del activador **DPF Super Clean** (P6171) en el depósito de combustible. En motores a gasolina recomendamos utilizar el limpiador **OXICAT** (P1180).

Contenido	400 ml
Nº Art.	P2985



DIRECCIONES ASISTIDAS | TRANSMISIONES

LIMPIEZA



ATF Limpieza Cambio Automático y Dirección | Automatic Transmission Flush

Propiedades: • Elimina residuos del aceite, limpiando el sistema de transmisión en su totalidad. • Optimiza el funcionamiento del convertidor automático. • Compatible con todo tipo de aceite hidráulico para transmisiones y dirección asistida.

Aplicación: Para todo tipo de cambio manual ó automático, dirección asistida y grupos hidráulicos. Compatible con todo tipo de fluido hidráulico y ATF.

Utilización: Antes del cambio de aceite, agregar el fluido de transmisión, rodar el vehículo durante 10-15 min. con distintas marchas. Seguidamente cambiar el aceite según las indicaciones del fabricante. Recomendado para utilizar con máquinas de cambio de ATF. Recomendamos agregar luego al ATF **Automatic Transmission Conditioner**.

Dosificación: 375ml para turismos y 75ml por litro en direcciones hidráulicas y vehículo industrial.

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS



Recomendado para utilizar en máquinas que cambian el aceite ATF Evolution PLUS (Pag. 23).

Contenido	375 ml
N° Art.	P1701

PROTECCIÓN



ATC Tratamiento Cambio Automático y Dirección | Automatic Transmission Conditioner

Propiedades: • Reduce la formación de espuma, el desgaste y la fricción, suaviza los cambios de marcha y reacondiciona retenes y juntas tóricas. • Reduce pérdidas de fluido. • Proporciona un cambio de marcha más suave y mayor duración de los componentes. • Se reduce la formación de residuos metálicos y suciedades similares.

Aplicación: Compatible con todo tipo de fluido hidráulico, ATF de convertidor y dirección asistida. (Excepto para cambios con embragues húmedos, CVT o doble embrague)

Utilización: Agregar directamente al aceite hidráulico. Previamente retirar la cantidad de aceite equivalente al producto a utilizar. Recomendamos realizar

antes una limpieza con **Automatic Transmission Flush**.

Dosificación: Utilizar 375ml por cambio automático, y en un 10% de volumen para dirección asistida y vehículo industrial.

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Contenido	375 ml
N° Art.	P1801



PSNP Nano Dirección Asistida | Power Steering Nano Protect

Innovadora fórmula basada en Nanotecnología. Forma una fina película anti-fricción de protección extrema.

Propiedades: • Reduce considerablemente los ruidos, chirridos, vibraciones y endurecimiento. • Protege y mantiene la elasticidad de retenes y juntas. • Resultados óptimos en lubricación de emergencia. • Reduce la temperatura de funcionamiento.

Aplicación: Para todo tipo de dirección asistida y grupos hidráulicos.

Utilización: 100 ml. alcanzan para 1,5 a 2 l. de aceite. Agregar directamente al aceite en cuestión. Previamente retirar la cantidad de aceite equivalente del producto a utilizar. Se recomienda realizar antes una limpieza del circuito con **Automatic Transmission Flush**.

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Contenido	100 ml
N° Art.	P2161

RENDIMIENTO



EG Tratamiento Cambio Manual | Easy Gear

Propiedades: • Crea una película de protección extrema antifricción garantizando el perfecto funcionamiento de la caja de cambio y grupo diferencial. • Reduce considerablemente el desgaste y la fricción manteniendo una óptima lubricación. • Suaviza las marchas y reduce los ruidos. • Mantiene las juntas y retenes de forma elástica y con lubricación. • Mantiene la viscosidad estable, previene la oxidación del aceite y estabiliza la temperatura del grupo.

Utilización: Agregar directamente al aceite. No utilizar en cajas de cambio automáticas, ni en embragues húmedos.

Dosificación: Suficiente para 2 a 3 litros de aceite. Compatible con todo tipo de aceite de caja manual.

Nota: Para mejores resultados: se pueden agregar junto con **Gear Oil Stop Leak**.

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Contenido	50 ml
N° Art.	P2171

SELLADOR



GOSL Supresor Fugas de aceite Cambio Manual | Gear Oil Stop Leak

Propiedades: • Detiene eventuales fugas de aceite en cajas de cambio defectuosas. • Protege las transmisiones contra falta de lubricación y daños por pérdida de aceite. • Mantiene las juntas y retenes de forma elástica y con lubricación. • Mantiene la viscosidad estable, previene la oxidación del aceite y estabiliza la temperatura del grupo.

Utilización: Agregar directamente al aceite. No utilizar en cajas de cambio automáticas, ni en embragues húmedos.

Dosificación: Suficiente para 2 a 3 litros de aceite. Compatible con todo tipo

de aceite de caja manual.

Nota: Para mejores resultados: se pueden agregar junto con **Easy Gear**.

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Contenido	50 ml
N° Art.	P2141



LIMPIEZA



RF Limpieza Circuito Refrigeración | Radiator Flush

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Limpieza rápida del circuito sin necesidad de utilizar costosa maquinaria de limpieza. Para todo tipo de motores con circuito cerrado de refrigeración. Compatible con todo tipo de líquido refrigerante.

Propiedades: • Elimina sedimentos y suciedades de todo el sistema de refrigeración. • Elimina incrustaciones de cal y sarro. • Elimina óxido y corrosión. • Disuelve barros del circuito. • Limpia radiadores e intercambiadores de calor. • Reacondiciona el funcionamiento de termostatos, válvulas y bombas de agua. • Lubrica y protege los metales y gomas durante la limpieza. • Mejora el intercambio térmico del motor.

Utilización: Antes de cada cambio de líquido refrigerante, agregar al circuito de refrigeración, dejar funcionar el motor durante 15 minutos con el

termostato y la calefacción activada, efectuar el cambio de líquido refrigerante según las normas del fabricante aclarando con abundante agua y agregar PRO-TEC RADIATOR CONDITIONER como protección.

Dosificación: 375 ml son suficientes para circuitos de 5 a 10 litros.

Nota: Para limpieza de aceite en el circuito utilizar un bote de Radiator Flush N° Art. P1501 junto con un bote de Fuel Line Cleaner N° Art. P1101 y seguir las mismas indicaciones.

Contenido	375 ml	5 lt
N° Art.	P1501	P1502



ROC Limpador Desengrasante Radiador 2C | Radiator Oil Cleaner 2C

Para todo tipo de motores con circuito cerrado de refrigeración.

Es un limpiador especialmente concebido para dar una solución definitiva cuando pasa aceite al circuito de refrigeración, debido a averías en juntas de culata, intercambiador de calor, etc. Este producto ofrece máxima protección durante la limpieza protegiendo todos los metales y gomas del circuito.

Propiedades: • Elimina todos los restos de contaminación de aceite de motor en el circuito de refrigeración. • Lubrica y protege los metales y gomas durante la limpieza. • Una garantía de funcionamiento después de una avería en la culata ó radiador de aceite.

Utilización: Una vez reparada la avería y antes del cambio de líquido

refrigerante, agregar los dos componentes del producto al circuito de refrigeración, dejar funcionar el motor durante 15 minutos con el termostato y la calefacción activada, efectuar el cambio de líquido refrigerante según las normas del fabricante aclarando con abundante agua.

Dosificación: 375 ml. son suficientes para circuitos de hasta 5 a 10 litros.

Contenido	K1 de 188 ml. c/u	K2 de 188 ml. c/u
N° Art.	P1511-1/1	P1511-1/2

¿Por qué confiar en nuestros tratamientos?

Los problemas son más que conocidos en el sistema de refrigeración, provocando costosas averías en las partes vitales del motor.

La solución:

Una limpieza con PRO-TEC en el sistema de refrigeración. Sólo la fiabilidad de nuestros productos pueden darlos resultados esperados.

Ventajas:

- Elimina todas las suciedades del circuito.
- No ataca a metales ni gomas.
- Alarga la vida de todos los componentes del sistema de refrigeración.



PROTECCIÓN



RC Acondicionador Circuito Refrigeración | Radiator Conditioner

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Protección del circuito cerrado de refrigeración. Mejor rendimiento en refrigeración y calefacción del motor. Para todo tipo de motores con circuito cerrado de refrigeración. Compatible con todo tipo de líquido refrigerante.

Propiedades: • Protege contra el óxido y la corrosión. • Evita la electrólisis y la cavitación • Lubrica válvulas, termostatos y bombas de agua. • Mejora el intercambio de calor del refrigerante. • Neutraliza ácidos producidos por el glicol. • Mantiene el valor de pH estable. • Evita la formación de cal y sarro.

Utilización: En cada servicio de mantenimiento del circuito de refrigeración, agregar al líquido refrigerante. Se recomienda realizar una limpieza del circuito con Radiator Flush.

Dosificación: 375 ml son suficientes para circuitos de 5 a 10 litros.

Contenido	375 ml	5 lt
N° Art.	P1401	P1402

SELLADOR



RSL Supresor Fugas Radiador | Radiator Stop Leak

DIESEL

GASOLINA

AUTOGAS

Protección del circuito cerrado de refrigeración. Para todo tipo de sistema cerrado de refrigeración en motores gasolina, diesel, o Bifuel GLP.

Propiedades: • Excelente tratamiento tapa fugas de fabricación única en gel con fibras sintéticas en suspensión, sin cambiar el color ni aspecto de los anticongelantes. • Brinda la máxima protección sin bloquear el circuito de refrigeración en los motores de última generación. • Previene y tapa fugas en todo el circuito de agua, bomba, mangueras, termostatos, intercambiadores de calefacción, etc. • Suprime fugas y filtraciones en el bloque y cilindros de costosa reparación. • Lubrica válvulas, termostatos y bombas de agua. • Mejor rendimiento en refrigeración y calefacción del motor.

Utilización: Mezclar bien antes y agregar al circuito de líquido refrigerante. Conectar la calefacción. Después de obtener los resultados revisar niveles de refrigerante.

Dosificación: Suficiente para circuitos de 5 a 10 litros de Refrigerante.

Contenido	375 ml
N° Art.	P1601

SISTEMA CLIMATIZACIÓN | AEROSOLES TÉCNICOS



KF Vaporizador Desinfectante de Aire Acondicionado | Klima Fresh

Limpieza y desinfección del sistema de climatización y aire acondicionado.

Propiedades:

- Limpia y desinfecta el sistema de aire acondicionado.
- Con un efecto de larga duración elimina bacterias y olores desagradables dejando una fresca fragancia a citrus.
- El producto se distribuye por todo el interior del habitáculo sin manchar los tapizados.
- Es anti alérgico.

Aplicación: Todo tipo de vehículos con aire acondicionado.

Utilización: 1º Secar el evaporador con el motor en marcha durante 5 minutos. Aire acondicionado: desconectado. Calefacción: a máx. temperatura. Ventilación: máx. y recirculación. Ventanillas y puertas

cerradas. 2º **Limpieza:** Colocar el limpiador KLIMA FRESH en el suelo del habitáculo (del lado del copiloto). Conectar el aire acondicionado: frío máx. nivel y ventilación: máx. y recirculación. Presionar y trabar el botón superior del KLIMA FRESH dejándolo vaporizando con las puertas y ventanillas cerradas y el AA/CC funcionando durante 3 a 5 minutos más. Después de la limpieza ventilar bien el habitáculo. **Se recomienda realizar esta limpieza intensiva cada 6 meses.**

Contenido	100 ml Lemon 1	150 ml Orange 2
Nº Art.	P6112	P6110

Producto con certificado analítico de control de calidad expedido por IFU de Alemania.

AFC Espuma Limpieza Desinfectante Aire Acond. | Air Condition Foam Cleaner

Limpieza y desinfección interna del sistema de climatización y aire acondicionado.

Propiedades:

- Elimina eficazmente todas las formaciones de bacterias y hongos del sistema de aire acondicionado.
- Crea una película de protección anti-corrosión en el evaporador, garantizando aire limpio con una óptima climatización.
- Aplicación rápida y sencilla.
- Neutraliza olores desagradables y no es tóxico.
- Respetar siempre las indicaciones del fabricante del sistema de climatización.

Aplicación: Todo tipo de vehículos con aire acondicionado.

Utilización: Agitar bien el producto. Insertar el adaptador por el conducto de drenaje y rociar abundantemente toda la superficie del evaporador con la espuma de limpieza. Hacer funcionar el aire acondicionado al mínimo. Dejar actuar durante 15 minutos. **Se recomienda realizar esta limpieza intensiva cada 6 meses.**

Contenido	250 ml
Nº Art.	P6122

Producto con certificado analítico de control de calidad expedido por IFU de Alemania.

ACLS Tapa fugas Aire Acondicionado | Air Condition Leak Stop

A/C Leak Stop localiza el punto de fuga del refrigerante y lo sella en manera permanente, sin provocar ningún tipo de reacción con la humedad y el oxígeno. A/C Leak Stop repara las fugas de una dimensión máxima de 0,3 mm.

Propiedades:

- Sella de manera permanente pequeñas fugas en componentes de metal y goma del sistema A/A auto vehículos.
- Compatible con todos los gases refrigerantes.
- Visible para cualquier lámpara U/V.
- Reduce significativamente el ruido del compresor.
- No contiene polímeros.
- Producto ideal para aplicaciones preventivas.
- No daña el compresor de A/A y las estaciones de recuperación.
- Inocuo para cualquier componente del sistema y/o estación de recarga.

Aplicación: Seguir las indicaciones según la ficha técnica.

Adaptadores:



Contenido	30 ml	ad. R1234yf	Ad. baja	Extensión Flex.
Nº Art.	P6080	P6084	P6081-1	P6087

SSC Junta de Silicona | Silicone Sealing Compound

Formador de juntas de silicona elásticas resistente a altas temperaturas.

Resistente al agua, agua salada, aceites, grasas, disolventes, detergentes líquidos refrigerantes, glicol y ácidos/alcalinos diluidos.

Aplicación: Sella piezas de metal, plásticos, vidrio, cerámica, y madera. Ideal para juntas de cárter, cambios, diferenciales, culatas, colectores de admisión, etc.

Resistencia térmica: -40°C a +265°C (hasta +300°C tiempo limitado)

Tiempo de reacción: 24 h. 1,5mm

Elongación: >400%

Utilización: Las superficies deben de estar limpias. Aplicar la junta en una de las partes y luego juntarlas de forma adecuada.

Contenido	200 ml - Negra	200 ml - Gris	200 ml - Roja
Nº Art.	P9772	P9762	P9752

IDA Afloja Inyectores | Injector Dismantling Aid

Para aflojar elementos del sector de motor y culata (como p. ej. inyectores, bujías y calentadores, etc.) Debido al choque extremo de frío (-40°C) el producto hace soltar la suciedad carbonizada de la superficie. El lubricante sintético con partículas de PTFE puede penetrar rápida y eficazmente en las micro-grietas resultantes y permite un desmontaje fácil y suave.

Propiedades:

- Aceite sintético de alta calidad.
- Enfriamiento a -40°C.
- Partículas PTFE.
- Libre de ácidos y grasas.
- Penetra en el óxido y desplaza la humedad.
- Capilaridad extrema.
- Válvula de rociado 360°.

Utilización: Agite el producto antes de usarlo. Eliminar la suciedad superficial. Luego rociar el producto generosamente en la base del elemento a tratar

(inyector/culata) dejar actuar unos 10-15 minutos. Repita el proceso según sea necesario. Retire la suciedad con aire comprimido.

Nota: Con extrema carbonización, dejar actuar durante toda la noche.

Contenido	400 ml
Nº Art.	P2250



PLNT Super Lubricante Nano | Power Lube Nano-Tec



Es un lubricante multi-funcional con Nano partículas de formulación única.

Propiedades: • Forma una duradera película de nano protección extrema. • Efecto repelente de agua y humedad. • Protege contra el desgaste y la corrosión. • Compatible con los retenes, O-ring. • Inofensivo con metales y la mayoría de los plásticos y gomas. • Emergencia por falta de engrase.

Ideal para utilizar en rodamientos, cojinetes, cadenas, cables de acero, rodillos, todo tipo de engranajes, cilindros, cerraduras, bisagras, rampas de asientos, O-ring, elementos de freno y embragues, cilindros de freno, mecanismos, techos deslizantes, elevelunas eléctricos, náutica, motos, etc.

Contenido	500 ml	Nº Art.	P2971
-----------	--------	---------	-------

CCW-BI Grasa Cerámica p. cadenas | Ceramic Chain Wax



Lubricante sintético con tecnología cerámica de gran adherencia, resistente al agua y de múltiples aplicaciones. Se comporta como una grasa líquida que penetra rápidamente y luego mantiene su consistencia mucho más tiempo.

Propiedades:

- Grasa para todo tipo de cadenas de motos de alta competición.
- Repele al agua.
- Dura más que ninguna otra y no salpica.
- Lubricación de protección extrema.
- Penetra de forma líquida.

Contenido	500 ml	Nº Art.	P3082
-----------	--------	---------	-------

MFFS Espuma Limpiadora | Multi Function Foam



Espuma limpiadora de gran actividad con efecto desinfectante, para la eliminación de residuos, suciedad difícil y olores.

- Especialmente indicada para la limpieza de superficies brillantes o lacadas sin dejar marcas. • También es ideal para la limpieza de textiles.
- Las pinturas y gomas (excepto los cueros) no son atacadas por sus componentes. • Elimina la suciedad difícil como el aceite, la grasa, la salsa de tomate (Ketchup), la sangre, los insectos, los restos de alimentos y bebidas, la tinta, la suciedad, los olores desagradables, etc.

Ideal para vidrios y cristales

Contenido	400 ml	Nº Art.	P2995
-----------	--------	---------	-------

ELS Electronic Spray | Electronic Spray



Reconvierte y desplaza la humedad en conectores, cables y contactos eléctricos. Crea una finísima capa protectora contra la humedad y la corrosión. Para mantenimiento y conservación de instalaciones y partes eléctricas, como son centralitas, clavijas, bomes, conectores, enchufes, lámparas, fusibles, distribuidores, relés, interruptores, bomes de batería, alternadores, motores de arranque, etc. También se puede utilizar para mecanismos delicados como son relojes, cerraduras, pasadores, etc.

Propiedades: • Limpia contactos, elimina suciedades y separa viejos contactos oxidados. • Evita pérdidas de corriente y fallos por falsos contactos y caídas de tensión. • Garantiza una conductividad segura y fiable. • No ataca a las pinturas, plásticos ni a gomas.

Contenido	400 ml	Nº Art.	P2901
-----------	--------	---------	-------

SIS Spray Silicona | Silicone Lube



Spray Silicona es un producto que lubrica y protege, fabricado a base de silicona.

Para plástico, goma, metal y madera

Propiedades:

- Elimina ruidos molestos en el sector de plásticos y composición, impermeabiliza y aísla superficies.
- Exento de grasa, aceite y disolventes.
- Muy adecuado como agente separador, deslizando y protección para gomas, plásticos y metal.

Contenido	400 ml	Nº Art.	P2911
-----------	--------	---------	-------

RRM Bio Desbloqueador de Oxido | Rust Remover



Excelente combinación de agentes biodegradables para el mantenimiento. Especial para roscas, cerraduras, bisagras, contactos eléctricos, motores eléctricos, mecanismos de freno y todos los elementos oxidables.

Propiedades: • Disuelve el óxido y afloja las partes atascadas en segundos. • Protege contra el óxido y la corrosión de forma duradera. • Repele el agua y la humedad. • Elimina chirridos. • Disuelve la grasa y suciedad. • Desbloquea inyectores atascados. • Es neutro y no daña superficies pintadas, cristales, gomas, ni plásticos.

Contenido	500 ml	Nº Art.	P2501
-----------	--------	---------	-------

ICS Mantenimiento Prot. Interiores | Interior Care



Es un abrillantador profesional de alta efectividad de limpieza y mantenimiento.

Devuelve la funcionalidad a los cinturones de seguridad. Ideal para salpicaderos, gomas de puertas, guías de cristales, etc.

Propiedades: • Limpia, mantiene y conserva plásticos, cueros, y gomas. • El producto actúa como antiestático repeliendo polvo y agua. • Protege contra el sol, los rayos UVA, pérdida de color y resquebrajamiento. • Deja un brillo mate natural con una agradable fragancia a nuevo.

Contenido	500 ml	Nº Art.	P2301
-----------	--------	---------	-------

PTFE Grasa Blanca con Teflón | White Grease



Lubricante sintético con formulación PTFE de gran adherencia, resistente al agua y de múltiples aplicaciones.

Ideal para bajos de carrocería, barras estabilizadoras, frenos, cadenas, cerraduras, bisagras, elevelunas, antenas, correderas, correas, etc.

Propiedades: • Lubricación activa en amplio rango de temperaturas (-30 a 400°C). • Repele al agua. • Protección contra la corrosión. • Elimina chirridos y suaviza los mecanismos de plásticos y gomas con metales.

Contenido	500 ml	Nº Art.	P2701
-----------	--------	---------	-------

BAS Mantenimiento de Frenos | Brake Anti Seize



Lubricante de alta eficacia, de gran adherencia y resistente a temperaturas extremas hasta 1375°C que garantiza una prolongada protección contra el óxido y la corrosión. Ideal para roscas, juntas, uniones en tubos de escape, etc. expuestos a condiciones extremas. Protección en terminales de baterías.

Propiedades: • Elimina chirridos de discos y elementos de frenos. • Garantiza una prolongada protección contra el óxido y la corrosión. • Asegura una óptima funcionalidad de frenado. • Protege contra las salpicaduras de sal, agua, ácidos y alcalinos. • Temperatura máxima de trabajo: +1375°C. • Antigripante, ideal para roscas de culatas, de llantas y bajos de la carrocería.

Contenido	500 ml	Nº Art.	P2601
-----------	--------	---------	-------

BC Limpia Frenos Activo | Brake Cleaner



Limpiador 100% activo específico para la limpieza profesional de todo el sistema de frenos.

Propiedades: • Limpia manchas de grasa y aceite, ideal para detectar fugas de aceite en segundos. • Limpia y atrapa las partículas tóxicas de fricción de pastillas, tambores y embragues evitando su inhalación. • Seca en segundos. • Agradable fragancia. • Limpia caudalímetros sensores de aire.

Contenido	500 ml	Nº Art.	P2201
-----------	--------	---------	-------



LIMPIA PARABRISAS



Escobillas Universales PROWIP

Las escobillas universales PROWIP se diferencian notablemente por su calidad y rápida instalación.

Propiedades: • Limpian de forma suave y silenciosa. • Son fáciles y rápidas de instalar. • Reducen los tiempos de mano de obra y costes de stock. • Una o dos referencias para cubrir todo el mercado. • Excelente calidad de fabricación con caucho natural de alta calidad que mantienen un correcto comportamiento a temperaturas extremas (incluso bajo cero). • Con tratamiento de grafito de alta presión, dando protección contra los rayos ultravioleta y evitando el envejecimiento y agrietamiento de la goma.

Clásicas	6.3 x 610mm	Nº Art.	70160
Clásicas	6.3 x 710mm	Nº Art.	70171
Aerotwin	800mm	Nº Art.	70180
Autobús, industrial	8,5 x 1050mm	Nº Art.	70399



Líquido Limpia-Parabrisas con fragancia PROWIP

Super-Concentrado 1:100

Propiedades: Elimina de forma rápida y sencilla suciedades del parabrisas y faros, como son: insectos y restos de aceite y silicona.

¡Limpia sin dejar marcas en el cristal! Una característica particular de PROWIP es su agradable fragancia que al utilizarlo perfuma también el interior del habitáculo.

Instrucciones: Agregar directamente al depósito de agua del limpia parabrisas. El producto se puede diluir hasta 1:100 con agua.

250 ml (Para 10 Aplicaciones)	Nº Art.	71520
-------------------------------	---------	-------



HCPC Pasta Lavamanos Premium | Hand Cleaning Paste and Care

Para la limpieza y cuidado de la piel con compuestos de bases naturales. Utilización muy económica.

Pasta lavamanos de alta calidad especial, elimina la suciedad difícil, como aceites, grasas y polvos con ingredientes abrasivos naturales derivados de harina de maíz. Limpia a fondo y con suavidad la piel con un humectante de base natural.

• No obstruye los desagües. • Contiene ingredientes de aceite de coco, que asegura un buen efecto hidratante después del lavado. • pH neutro en la piel. • Libre de Silicona y disolventes. • Probado por dermatólogos con calificación "muy buena".

Utilización: Frote sobre las manos sucias y secas hasta que la suciedad se suelte. Añadir un poco de agua, lavar bien y enjuagar bien. Una dosis del aplicador es suficiente para una limpieza profunda de las manos.

Contenido	4 lt
Nº Art.	P9012

Bomba dosificadora
Nº Art. 19060



Soporte de pared
Nº Art. 19061





ESPECIAL MOTOCICLISMO

EL MANTENIMIENTO IDEAL PARA COMENZAR LA TEMPORADA DE MOTO.



Fuel Line Cleaner

Limpeza Sistema Gasolina, Especial Motociclismo.

Elimina las gomas y barnices del sistema de combustible. Limpia y lubrica todo el sistema de combustible. En especial: depósitos de carbonilla de las válvulas, segmentos de compresión y el área superior del cilindro. Elimina la humedad emulsionando el agua y la gasolina de forma estable. Evita la descomposición de la gasolina en el depósito.

Ideal para pasar la ITV.

Combustión estable, mínima contaminación, mayor rendimiento, menos consumo.

Utilización: Utilizar en cada revisión de mantenimiento. Añadir directamente al depósito de Gasolina suficiente hasta 40 l. de combustible.

Envasado: 200ml.
Ref.: P3011



Engine Flush

Limpeza interna de motor, Especial Motociclismo

Elimina los depósitos de contaminación operativa, de resina en todo el circuito de lubricación, los residuos y la carbonización en los segmentos del pistón y el área del cilindro superior. Neutraliza los ácidos dañinos del motor. Recupera la compresión. **Ideal para pasar la ITV.**

Esto conlleva una reducción del consumo de combustible, un mejor rendimiento del motor, un menor desgaste de los componentes y una mayor vida útil del convertidor catalítico. Además, EF protege el motor durante el proceso de limpieza a través de componentes de lubricación altamente efectivos.

Utilización: Utilizar en cada cambio de aceite agregar al aceite usado, dejar funcionar el motor 15 minutos y luego cambiar el aceite y filtro según la indicaciones del fabricante. 200ml suficientes hasta 4 litros de aceite.

Envasado: 200ml.
Ref.: P3001



Oil Booster

Potenciador de motor. Para Motos y motores de alto rendimiento

Reduce los consumos de aceite y combustible, contaminación y desgaste. Protege contra el óxido y la corrosión. Evita la formación de sedimentos en el sistema de lubricación y engrase. Evita el endurecimiento de juntas y retenes. Oil Booster tiene un reducido contenido de fosfatos, libre de cenizas (Low saps) y de metales pesados.

Utilización: después de cada cambio de aceite agregar al aceite nuevo. Suficiente para hasta 4 litros de aceite, dosificación máxima 10% en volumen de aceite.

Envasado: 200ml.
Ref.: P3021



Ceramic Chain Wax

Grasa Cerámica para cadenas de Motociclismo.

Lubricante totalmente sintético y altamente adhesivo para todas las cadenas de motocicletas, especialmente para cadenas de anillos O, X, Z y W. Proporciona una película de lubricación extremadamente resistente a la presión, reduce la fricción y el desgaste, es resistente al agua, resistente al calor y fuerzas centrífugas. No salpica.

Utilización: Agitar bien antes de usar. Rocíe cuidadosamente sobre la cadena limpia a intervalos de aprox. 10-15 cm hasta que toda la cadena izquierda esté completamente cubierta con el producto.

Atención: No fuerce la cadena después de la aplicación durante aproximadamente 30 minutos.

Envasado: 500ml.
Ref.: P3082

EXPOSITORES CARTELES FOLLETOS ETC.



1



3



4



2

1 | Expositores 4 baldas

Altura: 150cm Ancho: 40cm Prof.: 18cm

Nº Art. P3497

2 | Expositores Sobremesa

Altura: 27cm Ancho: 18cm Prof.: 12cm

Nº Art. P3496

3 | Poster Nano A2

Nº Art. P3214

4 | Poster Servicio A2

Nº Art. P3212



Clear Flow Limpieza de Inyección y Admisión

El equipo CLEAR FLOW se utiliza para realizar limpiezas directas del sistema de inyección con los limpiadores de forma pura, limpiando inyectores, válvulas de admisión y escape.

El equipo viene provisto de un completo juego de racores y adaptadores para la mayoría de los vehículos del mercado. En combinación con el **adaptador con forma de S** se pueden realizar limpiezas de admisión y colectores.

Equipo	Clear Flow	Adapter-S	Gasolina	Diesel
Contenido	1 Und.	1 Und.	375ml	375ml
Nº Art.	34011	34043	P1101 y P2233	P1241 y P2101

Adaptador - S Form | Limpieza Sistema de Admisión

El dispositivo **ADAPTADOR-S**, junto con el **CLEAR FLOW** permite realizar una óptima limpieza del sistema de admisión de aire en motores tanto a gasolina como diesel de manera muy fácil y práctica

Este adaptador tiene la propiedad de introducir nuestro limpiador **TRIPLE X PLUS** (diesel o gasolina) en forma de una fina neblina directamente en el canal de aspiración de aire. De esta manera logramos una perfecta limpieza del colector de aspiración, la válvula de recirculación de gases de escape (EGR), válvulas de admisión, cámara de combustión

y válvulas de escape. Con esta limpieza en los motores a gasolina y diesel se eliminan de forma fina y molecular todos los residuos y contaminaciones que se van formando en los conductos de admisión debido a la recirculación de los gases calientes de escape provenientes de la ERG y de los gases de ventilación del cárter.

Ventajas: • Una fácil y rápida utilización. • Reducción del consumo de combustible. • Óptima respuesta y recuperación de potencia. • Mejor rendimiento. • Reducción de los gases de escape.

Equipo	Clear Flow 2	Adapter-S	Triple X Plus
Contenido	1 Und.	1 Und.	375ml
Nº Art.	P4002	34043	P2241

ATF EVOLUTION NextGen | Limpieza y mantenimiento de cambios automáticos

ATF EVOLUTION PLUS es el equipo ideal para realizar un servicio de limpieza y mantenimiento completo en todo tipo de transmisión automática. Un servicio totalmente automático: rápido, sencillo y profesional.

Resultados: • Cambio completo del 100% del aceite de transmisión. • Limpieza completa de todos los elementos auxiliares del sistema. • Reducción de ruidos. • Cambios de marcha mucho más suaves y confortables. • Evita costosas reparaciones. • Ahorro de tiempo de mano de obra.

Ventajas: • Menú totalmente intuitivo muy fácil de operar. • Fácil intercambio de ATF para distintos tipos y calidades. • Detección automática de dirección y cambio del sentido de flujo. • Amplia gama de adaptadores que cubren casi el 100% del parque automotor. • Impresora integrada para imprimir recibos al cliente. • Monitor en pantalla color 100% intuitiva. • Indicación de estados de los depósitos de ATF nuevo y usado. • Indicación y supervisión de Presiones y temperatura.

Equipo	ATF EVOLUTION NextGen	Adaptadores completos I-II-III	ATF	ATC
Contenido	1 Und.	1 Und.	375ml	375ml
Nº Art.	34200	34200-1	P1701	P1801

Pistola para Limpieza DPF Top Gun



Pistola especial con sonda de aire comprimido para la limpieza del filtro de partículas Diesel sin necesidad de desmontar el mismo.

Especialmente fabricada con componentes resistentes al óxido y a la corrosión, para realizar el servicio de forma segura, rápida y efectiva.

Características: Cuerpo de aluminio, Capacidad: 1000 ml., Válvula de latón y acero inoxidable., Presión de trabajo ajustable: 2 - 8 bares

Utilización: Seguir estrictamente las instrucciones del limpiador P6156 DPF Top Gun Cleaner Limpiar el equipo después de cada limpieza.

Equipo	DPF Top Gun
Contenido	1 Und.
Nº Art.	P6106-1

Carbon X Extractor - Bomba neumática



Carbon X Extractor: está diseñado para extraer o evacuar todo tipo de líquidos y lubricantes de motor y transmisiones no corrosivos.

Funcionamiento rápido y eficaz.

Capacidad para almacenar hasta 5 L.

Incluye 3 sondas de succión (9,8/6,7/5,8mm)

Equipo	Carbon X Extractor
Contenido	1 Und.
Nº Art.	34142

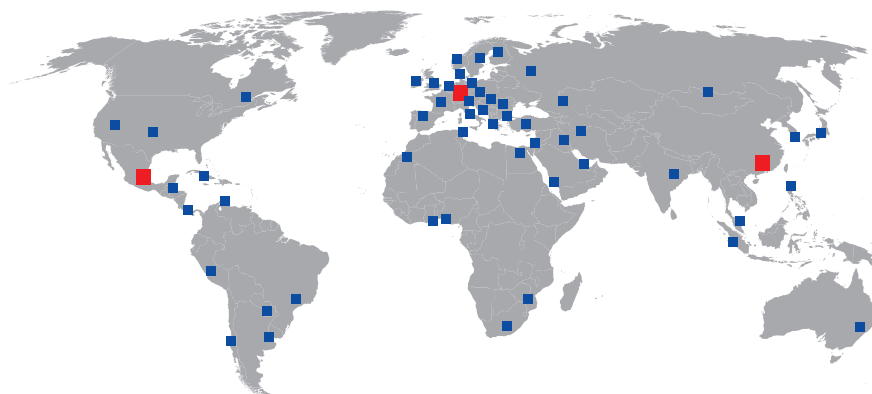


WORLDWIDE PARTNER OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

www.motor-marketing.com

PRO-TEC, es la marca PREMIUM perteneciente a bluechemGROUP presente en más de 120 países en todo el mundo.

La investigación y desarrollo de nuevas tecnologías respetuosas con el medio ambiente son una permanente prioridad en la fabricación de los productos PRO-TEC que se ajustan a las nuevas tecnologías de los motores modernos.



■ Fábrica

■ Distribuidores y Filiales

Recomendado por:



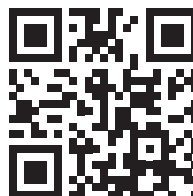
**MOTOR MARKETING
PROTEC ESPAÑA S.L.**

Central España:
Tel.: 98 588 1220

 684 74 72 00

info@motor-marketing.com
www.motor-marketing.com
www.pro-tec.es

bluechem 
member of the **GROUP**



Nunca fue más fácil.
Escanee el código QR
con su móvil y acceda
directamente a nuestra
página web.